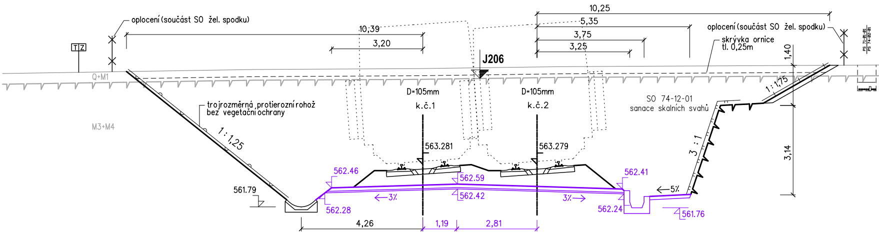
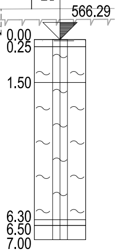
**J206**

## P56 km 97,500 00

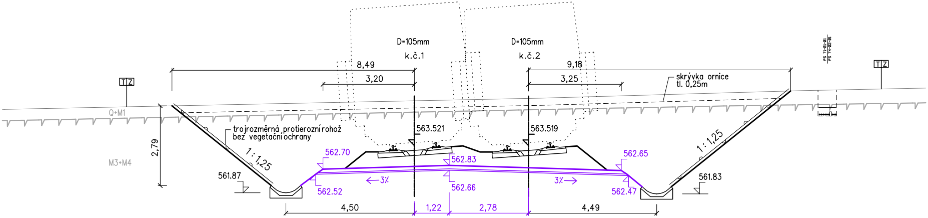

oplocení (součást SO žel. spodku)
10,39
3,20
10,25
5,35
3,75
3,25
oplocení (součást SO žel. spodku)
skrývka ornice
tl. 0,25m
1,40
TZ
TZ
Q+M1
J206
D=105mm
k.č.1
D=105mm
k.č.2
trojrozměrná protierozní rohož
bez vegetační ochrany
M3+M4
1:1,25
1:1,75
SO 74-12-01
sanace skalních svahů
3:1
3,14
563.281
563.279
562.46
562.59
562.42
562.41
561.79
562.28
562.24
561.76
3%
3%
5%
4,26
1,19
2,81
PS 71-01-01
PS 74-02-01
hranice DZ
mimo zákres


566.29
0.00
0.25
1.50
6.30
6.50
7.00

SROVNÁVACÍ ROVINA 529.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 159.748 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

## P57 km 97,550 00


D=105mm
k.č.1
D=105mm
k.č.2
8,49
3,20
9,18
3,25
skrývka ornice
tl. 0,25m
PS 71-01-01
PS 74-02-01
TZ
TZ
Q+M1
M3+M4
2,79
trojrozměrná protierozní rohož
bez vegetační ochrany
1:1,25
1:1,25
563.521
563.519
562.70
562.83
562.65
561.87
562.52
562.66
562.47
561.83
3%
3%
4,50
1,22
2,78
4,49

hranice DZ
mimo zákres

SROVNÁVACÍ ROVINA 560.0 m Bpv

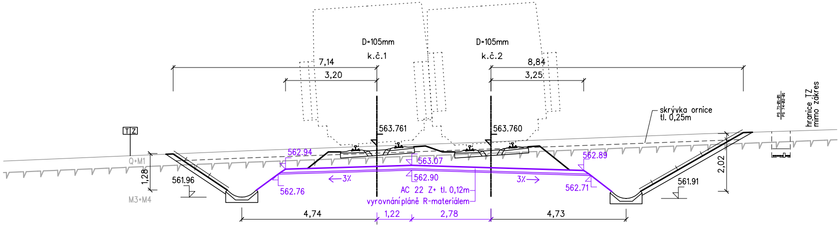
| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 113.465 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

SROVNÁV

| |
|---|
| VZDÁLEN |
| POSUNY |
| VZDÁLEN |

| KONZIS. A ULEHLOST | TĚŽITELNOST | ČSN 73 1001 | ČÍSLO VRSTVY |
|---|---|---|---|
| T | 2 | F4/CSO | 12 |
|  | 5 | R4 | 323 |
|  | 5-6 | R3 | 324 |
|  | 3-4 | R6-R5 | 316 |
|  | 5 | R4-R3 | 319 |

## P58 km 97,600 00

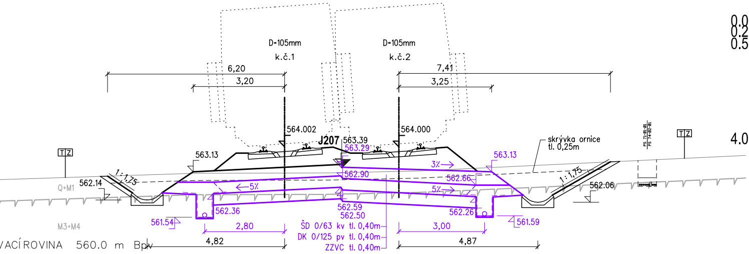

D=105mm
k.č.1
D=105mm
k.č.2
7,14
3,20
8,84
3,25
563.761
563.760
skrývka ornice
tl. 0,25m
hranice TZ
mimo zákres
TZ
Q+M1
M3+M4
1,28
561.96
562.94
563.07
562.90
←3%
3%→
AC 22 Z+ tl. 0,12m
vyrovnání pláně R-materiálem
562.76
562.89
562.71
2,02
561.91
4,74
1,22
2,78
4,73

SROVNÁVACÍ ROVINA 560.0 m Bpv

|  |  |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 76.784 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] |  |

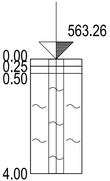
# J207

## P59 km 97,650 00


D=105mm
k.č.1
D=105mm
k.č.2
6,20
3,20
7,41
3,25
564.002
564.000
J207
563.39
563.29
563.13
563.13
skrývka ornice
tl. 0,25m
TZ
TZ
1:1,75
1:1,75
562.14
Q+M1
M3+M4
←5%
3%→
5%→
562.90
562.66
562.36
562.59
562.50
562.26
561.54
561.59
562.06
2,80
3,00
4,82
4,87
ŠD 0/63 kv tl. 0,40m
DK 0/125 pv tl. 0,40m
ZZVC tl. 0,40m

ACÍ ROVINA 560.0 m Bpv

|  |  |
|---|---|
| IOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| KOLEJE č.1 [m] | 47.832 |
| IOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] |  |

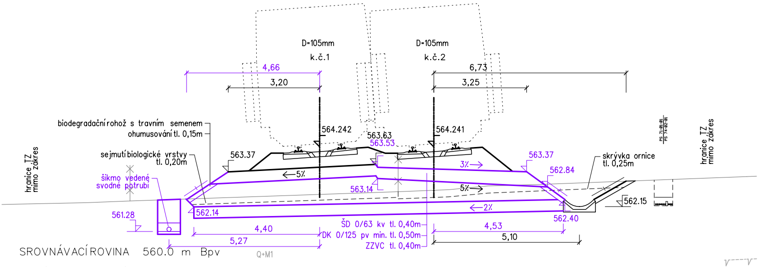

563.26
0.00
0.25
0.50
4.00

| KONZIS. A ULEHLOST | TĚŽITELNOST | ČSN 73 1001 | ČÍSLO VRSTVY |
|---|---|---|---|
| T | 2 | S5/SCO<br>S5/SC | 45<br>45 |
|  | 5 | R4-R3 | 323 |

SROVNÁVACÍ ROVINA 560.0 m Bpv

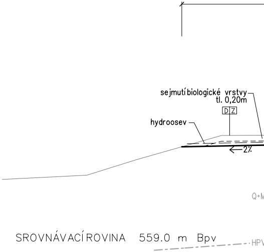
|  |  |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] |  |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] |  |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] |  |

## P60 km 97,700 00



D=105mm
k.č.1
D=105mm
k.č.2
4,66
3,20
6,73
3,25
biodegradační rohož s travním semenem
ohumusování tl. 0,15m
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
šikmo vedené
svodné potrubí
hranice TZ
mimo zákres
564.242
563.63
563.53
564.241
563.37
563.37
562.84
←5%
3%→
563.14
5%→
←2%
skrývka ornice
tl. 0,25m
562.15
562.14
561.28
562.40
4,40
5,27
ŠD 0/63 kv tl. 0,40m
DK 0/125 pv min. tl. 0,50m
ZZVC tl. 0,40m
4,53
5,10
PS 71-01-01
PS 74-02-01
hranice TZ
mimo zákres
SROVNÁVACÍ ROVINA 560.0 m Bpv
Q+M1

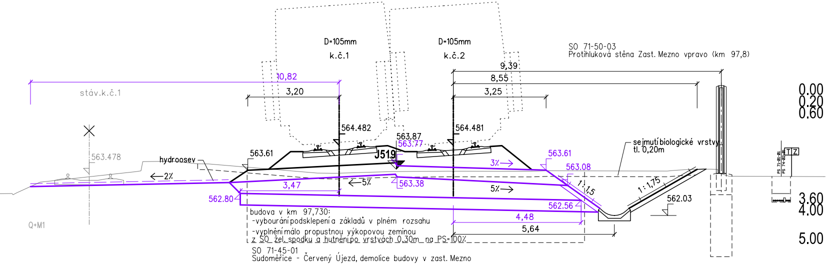
| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |



sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
D Z
hydroosev
←2%
Q+M
SROVNÁVACÍ ROVINA 559.0 m Bpv
HPV

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

## P61 km 97,750 00



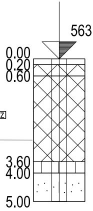
D=105mm
k.č.1
D=105mm
k.č.2
SO 71-50-03
Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8)
10,82
3,20
9,39
8,55
3,25
stáv.k.č.1
563.478
hydroosev
←2%
564.482
563.87
563.77
J519
564.481
563.61
563.61
563.08
3%→
3,47
←5%
563.38
5%→
1:1,5
1:1,75
562.80
562.56
562.03
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
4,48
5,64
Q+M1
PS 71-01-01
PS 74-02-01
T Z

budova v km 97,730:
-vybourání podsklepení a základů v plném rozsahu
-vyplnění málo propustnou výkopovou zeminou z SO žel. spodku a hutnění po vrstvách 0,30m na PS=100%

SO 71-45-01
Sudoměřice - Červený Újezd, demolice budovy v zast. Mezno

| |
|---|
| 4.000 |
| 8.761 |
| |

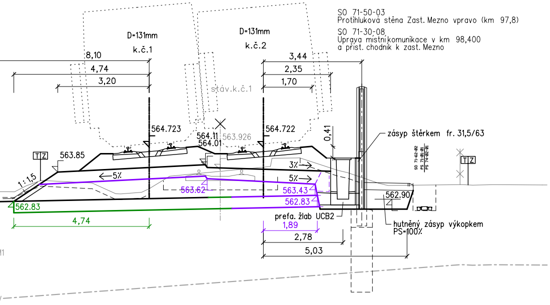
## J519



563.64
0.00
0.20
0.60
3.60
4.00
5.00

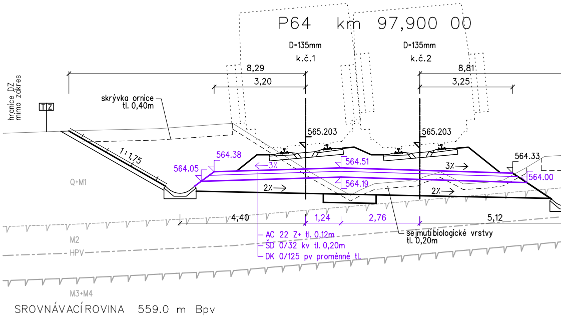
| ČSN EN ISO14689-1 | KONZIS. A ULEHLOST |
|---|---|
| nezatř. | |
| saGr | |
| saSi | T-P |
| siSa | UL |

# P62 km 97,800 00


SO 71-50-03
Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8)
SO 71-30-08
Úprava místní komunikace v km 98,400
a příst. chodník k zast. Mezno
D=131mm
k.č.1
D=131mm
k.č.2
8,10
4,74
3,20
3,44
2,35
1,70
stáv.k.č.1
564.723
564.722
564.11
564.01
563.926
0,41
zásyp štěrkem fr. 31,5/63
TZ
563.85
1:1,5
←5%
3%→
5%→
563.62
563.43
562.83
562.83
562.90
4,74
prefa. žlab UCB2
1,89
2,78
5,03
hutněný zásyp výkopkem
PS=100%

| | |
|---|---|
| | 4.000 |
| | 2.487 |
| | |

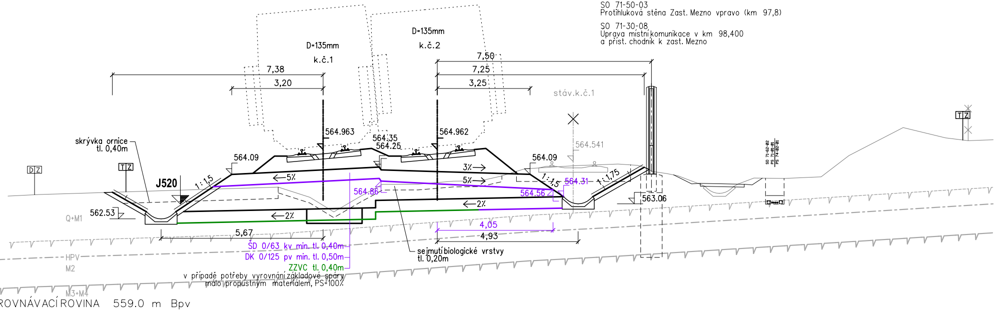
# P64 km 97,900 00


D=135mm
k.č.1
D=135mm
k.č.2
hranice DZ
mimo zákres
TZ
8,29
3,20
8,81
3,25
skrývka ornice
tl. 0,40m
565.203
565.203
1:1,75
564.38
564.05
←3%
564.51
3%→
564.33
564.00
564.19
2%→
2%→
Q+M1
4,40
1,24
2,76
5,12
AC 22 Z+ tl. 0,12m
ŠD 0/32 kv tl. 0,20m
DK 0/125 pv proměnné tl.
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
M2
HPV
M3+M4
SROVNÁVACÍ ROVINA 559.0 m Bpv

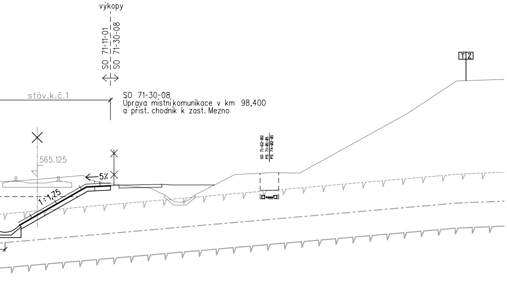
| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 10.246 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

# P63 km 97,850 00

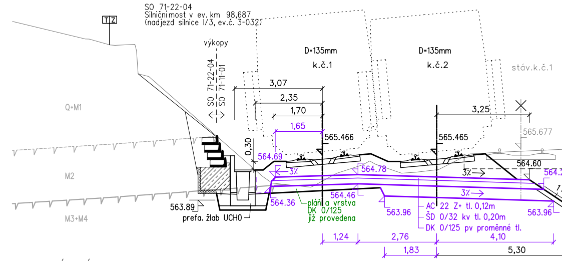
| TĚŽITELNOST | Y ČSN 73 1001 | ČÍSLO VRSTVY |
|---|---|---|
| 5/II | Y | 611 |
| 3-4/I | | 1 |
| 3/I | G3/G-FY | 1 |
| | F3/MS | 22 |
| | S4/SM | 44 |


SO 71-50-03
Protihluková stěna Zast. Mezno vpravo (km 97,8)
SO 71-30-08
Úprava místní komunikace v km 98,400
a příst. chodník k zast. Mezno
D=135mm
k.č.1
D=135mm
k.č.2
7,38
3,20
7,50
7,25
3,25
stáv.k.č.1
564.963
564.962
564.35
564.25
564.541
skrývka ornice
tl. 0,40m
DZ
TZ
TZ
564.09
564.09
J520
1:1,5
←5%
3%→
5%→
1:1,5
564.31
1:1,75
564.86
564.56
563.06
562.53
←2%
←2%
Q+M1
5,67
4,05
4,93
ŠD 0/63 kv min. tl. 0,40m
DK 0/125 pv min. tl. 0,50m
ZZVC tl. 0,40m
v případě potřeby vyrovnání základové spáry
málo propustným materiálem, PS=100%
sejmutí biologické vrstvy
tl. 0,20m
HPV
M2
M3+M4
SROVNÁVACÍ ROVINA 559.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 8.761 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |


výkopy
SO 71-11-01
SO 71-30-08
stáv.k.č.1
SO 71-30-08
Úprava místní komunikace v km 98,400
a přist. chodník k zast. Mezno
TZ
565.125
5%
1:1,75
SO 71-62-02
PS 71-81-01
PS 74-82-01

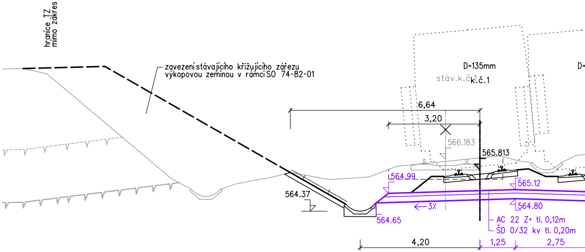
## P65 km 97,950 00


SO 71-22-04
Silniční most v ev. km 98,687
(nadjezd silnice I/3, ev.č. 3-032)
TZ
výkopy
SO 71-22-04
SO 71-11-01
D=135mm
k.č.1
D=135mm
k.č.2
stáv.k.č.1
Q+M1
M2
M3+M4
3,07
2,35
1,70
1,65
3,25
0,30
565.466
565.465
565.677
564.69
564.78
564.60
564.2
3%
3%
3%
564.46
564.36
563.96
563.96
563.89
prefa. žlab UCHO
pláň a vrstva
DK 0/125
již provedena
AC 22 Z+ tl. 0,12m
ŠD 0/32 kv tl. 0,20m
DK 0/125 pv proměnné tl.
1,24
2,76
4,10
1,83
5,30

SROVNÁVACÍ ROVINA 561.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 6.950 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

## P66 km 98,0

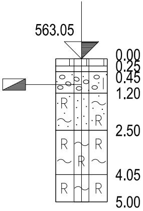

hranice TZ
mimo zákres
zavezení stávajícího křižujícího zářezu
výkopovou zeminou v rámci SO 74-82-01
D=135mm
stáv.k.č.1
k.č.1
D=
6,64
3,20
566.183
565.813
564.99
565.12
564.80
564.65
564.37
3%
AC 22 Z+ tl. 0,12m
ŠD 0/32 kv tl. 0,20m
4,20
1,25
2,75

SROVNÁVACÍ ROVINA 562.0 m Bpv

| | |
|---|---|
| VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m] | 4.000 |
| POSUNY KOLEJE č.1 [m] | 1.206 |
| VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m] | |

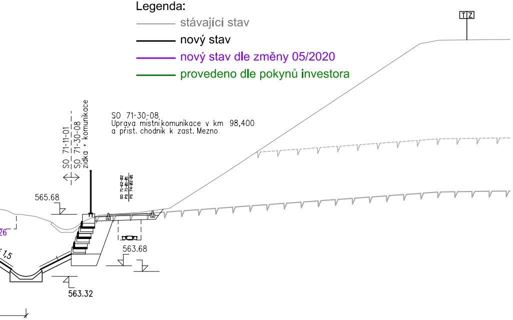
# J520

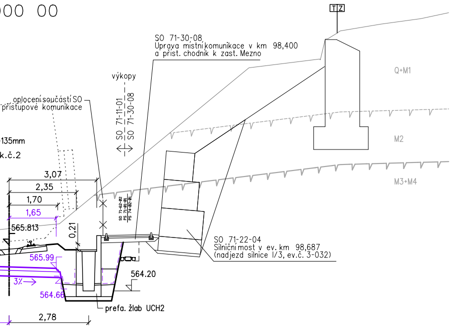
| ČSN EN ISO14689-1 | KONZIS. A ULEHLOST | TĚŽITELNOST | ČSN 73 1001 | ČÍSLO VRSTVY |
|---|---|---|---|---|
| saSi | T | 2/I | F3/MSO | 22 |
| siSa | P | | S4/SM | 44 |
| saGr | SU | 3/I | G3/G-F | 63 |
| nezatř. | | 3-4/I | R5 | 317 |
| | | 4/I | R4 | 318 |
| | | 5/II | R3 | 319 |


563.05
0.00
0.25
0.45
1.20
2.50
4.05
5.00
R

Legenda:

- stávající stav
- nový stav
- nový stav dle změny 05/2020
- provedeno dle pokynů investora


TZ
SO 71-30-08
Úprava místní komunikace v km 98,400
a příst. chodník k zast. Mezno
SO 71-11-01
SO 71-30-08
zídka + komunikace
565.68
563.68
563.32
26
1,5


00 00
TZ
SO 71-30-08
Úprava místní komunikace v km 98,400
a příst. chodník k zast. Mezno
výkopy
oplocení součástí SO
přístupové komunikace
SO 71-11-01
SO 71-30-08
Q+M1
M2
M3+M4
135mm
k.č.2
3,07
2,35
1,70
1,65
565.813
0,21
565.99
3%
564.66
564.20
prefa. žlab UCH2
2,78
SO 71-22-04
Silniční most v ev. km 98,687
(nadjezd silnice I/3, ev.č. 3-032)

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| *Číslo změny:* | *Obsah změny:* | *Datum změny:* |
|---|---|---|
| 01 | Zapracování připomínek projednání | 06/2013 |
| 02 | ÚPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KM/H | 05/2020 |
| 03 | - | - |

*Investor:*
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

*Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:*
SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

*Vedoucí sdružení:*
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

*Hlavní inženýr projektu:* ING. MILOŠ KRAMEŠ
*Garant profese:* ING. JAN BONEV

*Středisko:*
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

| *Vedoucí střediska:* | *Odpovědný projektant SO, IO, PS:* | *Vypracoval:* | *Kontroloval:* |
|---|---|---|---|
| ING. JIŘÍ SYROVÝ | ING. JAN BONEV | ING. JAN BONEV | ING. MICHAL MEČL |

*Název akce:*
## MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

*Číslo smlouvy:* 12 106 201
*Projektový stupeň:* PROJEKT

*Část:*
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 71-10-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 71-11-01 SUDOMĚŘICE - ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

*Datum:* 01 / 2013
*Číslo části:* E.1.1.1

*Název přílohy:*
## PŘÍČNÉ ŘEZY km 97,500 - 98,000

*Měřítko:* 1:100
*Počet formátů:* 11x A4
*Číslo přílohy:* 5.10

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI POMOCÍ OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%